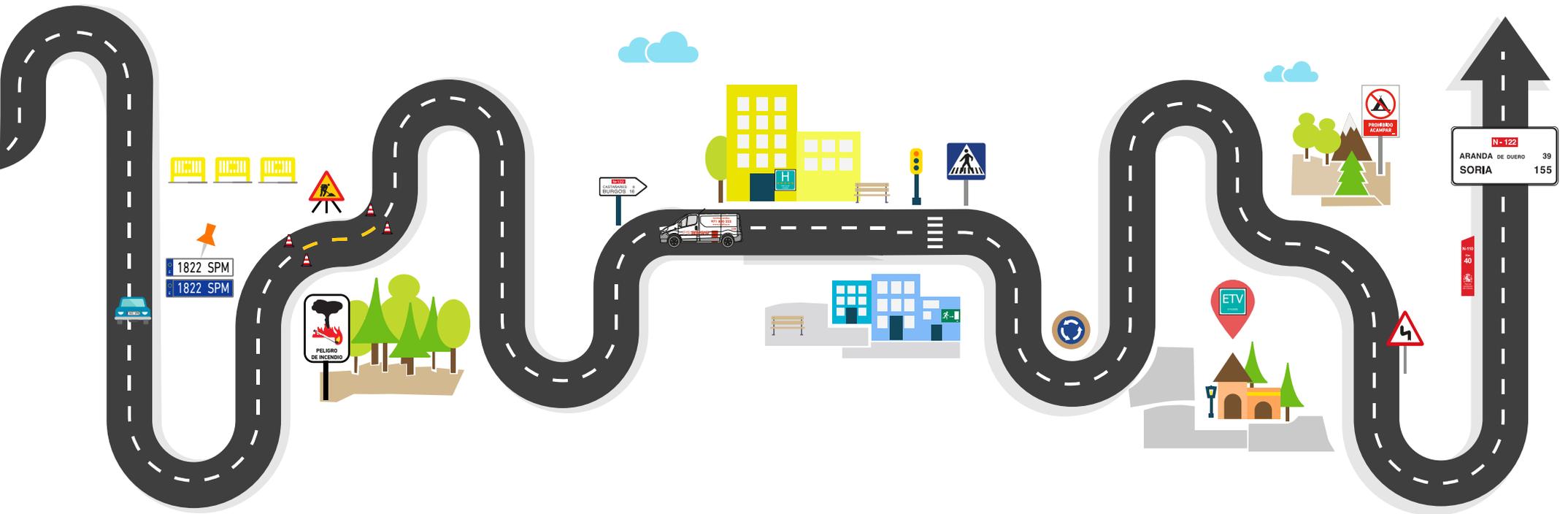


NAYBOR.ES

SENYALITZACIONS

1972-2018



CATÁLOGO GENERAL 2018

Señalizaciones // Imprenta Digital // Placas // Rotulación

CONTENIDO

EQUIPO

6



QUÉ HACEMOS
MISIÓN Y VISIÓN



8

PLACAS DE VEHÍCULOS
MÁQUINAS DE ESTAMPACIÓN
COMPLEMENTOS



12

DÓNDE ESTAMOS

7

CÓMO LO HACEMOS

10

SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

21

CLASIFICACIÓN POR MATERIALES

25



SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

44



MATERIAL PUBLICITARIO Y MOBILIARIO URBANO

58



SEÑALIZACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS
TURÍSTICOS

43

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

49

SEGURIDAD PERSONAL Y POLICIAL

63

NUESTRO EQUIPO



DIRECCIÓN
VANESSA BORNAY



MANAGER // DIRECCIÓN CREATIVA
EMILIO BORNAY



ENCARGADA DE TIENDA
SILVIA SÁNCHEZ



ATENCIÓN AL CLIENTE
VERÓNICA



RESPONSABLE PRODUCCIÓN Y CALIDAD
JUAN AGUSTÍN RAMIREZ



JEFE FÁBRICA
RAFAEL DE RON CATO



EJECUTORA CREATIVA // ASISTENTE FÁBRICA
IRENE FRÍAS



RESPONSABLE MONTAJE Y TRANSPORTE
JOSE ANTONIO JIMÉNEZ

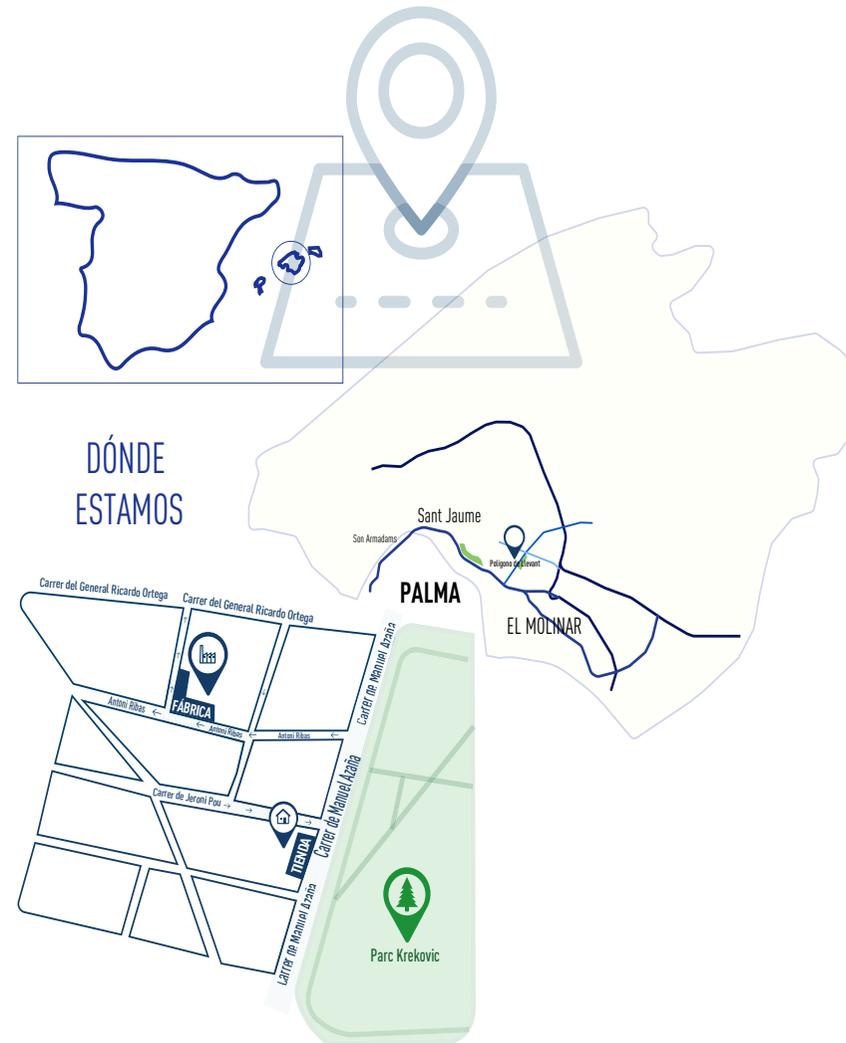
Actualmente la empresa dispone de tres locales comerciales.

La tienda, ubicada en la calle Manuel Azaña nº 28, en la que ofrecemos atención al cliente, entregamos y realizamos pedidos y presupuestos.

En este local también fabricamos las matrículas de los vehículos, las cuales el cliente puede recogerlas al instante, listas para colocarlas en su vehículo. Además, en caso necesario, el equipo que trabaja en los otros locales se puede desplazar para poder plantear y despejar dudas y así poder ofrecer una mejor solución a sus problemas.

La fabrica, ubicada en calle Antonio Ribas nº33, a 2 minutos de la tienda, encargada de toda la fase operativa. En ella se realizan la mayoría de pedidos encargados en la tienda.

El almacén, en la calle Torre de Bibiloni nº35, con más de 200m2 de capacidad logística. En él se reciben todas las mercancías para manipular y utilizar en la realización de los pedidos. Almacenadas posteriormente bajo numeración y un orden riguroso para así, no cometer error y ofrecer la máxima agilidad en posibles emergencias o urgencia.



QUIÉNES SOMOS, QUÉ HACEMOS

FABRICACIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE SEÑALIZACIÓN, ROTULACIÓN EN CUALQUIER TIPO DE FORMATO Y SUPERFICIE E IMPRESIÓN DIGITAL DE GRAN FORMATO.

Grabados Naybor S.A comenzó su andadura en la isla en 1972 fabricando y estampando todas las matrículas para vehículos del estado español, primordialmente.

Consolidada por el paso de los años en el sector, llegó a convertirse en uno de los referentes mas importantes en cuanto a señalización y estampación de matrículas en el mercado Balear.

Actualmente, la empresa se dedica a la fabricación y comercialización de señalización en vías, obras, balizamientos, hostelería, hospitales, centros públicos, industriales y dependencias varias.

Realizamos cualquier tipo de rotulación: glaseados, adhesivos, para comercios, en vehículos...

Trabajamos mediante impresión digital de alta calidad y gran formato.

Utilizando siempre los materiales más adecuados y de primeras

marcas, unido a una cuidadosa manipulación ofreciendo como resultado un producto final con garantías de larga duración y calidad.

Cumplimos con las actuales normativas, MOPT, Consell Insular de Mallorca, U.N.E, DIN, el Real Decreto 485/97 de seguridad laboral.

Trabajamos con diferentes ayuntamientos con los que programamos diferentes reuniones y citas previas donde se estipula y se habla sobre la utilización y producción de señales específicas, vease Ayuntamiento de Palma.



Actividades que desarrollamos:

- Estudios de señalización y balizamiento de obras.
- Estudios y diseños de señalización de acuerdo con la normativa aplicable.
- Manuales de señalización.
- Inventarios de señalización.
- Colocación y seguimiento de la señalización provisional
- Realización llave en mano de desvíos y cortes de carril.
- Seguimiento y mantenimiento de la señalización en obra.
- Colocación de señalización vial, balizamiento y mobiliario urbano
- Señalización vertical y horizontal.
- Conservación de señalización vial, balizamiento y mobiliario urbano



En la fábrica, disponemos de todo tipo de colores de la gama cromática, reflectantes, transparentes y opacos los cuales son utilizados en su gran mayoría para corte, pelado y posteriormente pegado en cualquier superficie, ya sea PVC, alupanel, forex, aluminio o metacrilato.

Los principales motores de este taller son las máquinas de impresión digital y corte.

La impresora digital normalmente va de la mano de la máquina laminadora, todo trabajo impreso tiene que pasar por los rodillos de ésta para un mejor duradero acabado.

También mencionar, la impresora y dispositivo de sublimación.

La sublimación es aquella que utiliza calor para transferir la tinta al medio a partir de una cinta con tinta. Se utiliza sobretodo para realizar placas de Vado permanentes entre otras.



10

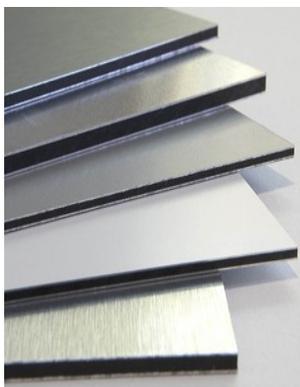
De arriba a abajo, de izquierda a derecha:

- Máquina de impresión digital plotter Roland VersaCamm. Impresión de inyección de tinta de cuatro colores con precisión de corte. 1m 22cm de ancho.
- Máquina de corte de sobremesa Roland Camm 1. Corte con precisión de hasta 61 cm de ancho, corte superpuesto para cortar materiales de impresión más gruesos como materiales magnéticos y cartones.
- Laminadora Bunny 1400. 1m 22cm de ancho.
- Máquina de sublimación.



NUESTROS MATERIALES

ALUPANEL



PVC



FOREX



METACRILATO



AUTOMOCIÓN

matrículas y distintivos

12

En Naybor llevamos 40 años fabricando todas las matrículas estampadas y homologadas en el Estado español (en España sólo se puede fabricar el modelo español), por lo que, con nosotros, encontrará la solución a cualquier duda o problema que pueda tener con las mismas, homologaciones o distintivos que deba llevar su vehículo o el de su empresa para circular.

Si usted tiene un taller o un concesionario, también le podemos ofrecer las máquinas de estampación así como reparar o reponer los sistemas de estampación de matrículas.



ORDINARIA



520x110mm



340x110mm
larga delantera



340x220mm
alta

PROVINCIALES



520x110mm



340x110mm
larga delantera



340x220mm
alta

HISTÓRICOS



520x110mm



340x220mm
alta

TEMPORAL
PARTICULAR



520x110mm



340x220mm
alta

Vehículos matriculados



520x110mm



280x220mm
alta

TEMPORAL
EMPRESA

Vehículos no matriculados



520x110mm



280x220mm
alta



168x100mm



220x160mm



340x110mm



520x110mm



132x96mm
motocicleta corta



280x220



340x220mm
alta



220x160mm



220x160mm



168x100mm



168x100mm



168x100mm



520x110mm

Matrícula vehículos oficina consular



520x110mm

Matrícula vehículo organizaciones internacionales



520x110mm

Matrícula turística larga



520x110mm

Matrícula vehículo personal
técnico - administrativo



520x110mm

Matrícula vehículos oficina consular



340x220mm
alta

Matrícula turística alta

Matrículas de vehículo // Máquinas de estampación



MÁQUINA MANUAL

Embutición manual por palanca con graduación. Carrera máxima 4mm. regulación de la carreta mediante tornillo.

Prensa manual de sobremesa de diseño robusto y reducido.

Apta para hacer todo tipo de placas dobles.

Disponibilidad de compostores para todos los modelos de matrícula con los tres diferentes tamaños de caracteres.

Peso 40kg.



MÁQUINA HIDRÁULICA

Embutición de hasta 8 caracteres en una sola maniobra.

Motor eléctrico 3CV-220V.

Válvula de seguridad.

Detector de posición de la placa para seguridad.

Bomba hidráulica 7l/min. caudal.

Presión máxima 220bars.

Potencia 50tons.

Carrera máxima 10mm. Con contenedor para troqueles y placas.

Peso 40kg. (sin equipo)



MÁQUINARIA ACRÍLICA

Equipo para producción de placas acrílicas, compuesto por impresora láser, o impresora térmica (según producción) y laminadora manual para el acoplamiento del metacrilato y lámina reflectante.

Las matrículas no se rompen, no amarillean, efecto espejo.

MÁQUINA MANUAL



Una vez troquelada la placa, al embutir los caracteres, se pasa por una máquina que lleva un rodillo tintado de negro, el cual hace presión sobre los números y los deja marcados.

Este es uno de los sistemas que utiliza Naybor para la fabricación de la mayoría de sus placas.

Lo mismo pasa con las matrículas de ciclomotor.

Embutición manual.
Prensa manual de diseño reducido.



MATRICULA ACRÍLICA

Las matrículas acrílicas, son más resistentes al desgaste que provocan los rayos solares y a los golpes de otros coches. Su uso está cada vez más extendido pero hay que tener cuidado porque no todas son cumplen la normativa vigente.



Están fabricadas con policarbonato sometido a un tratamiento resistente a la acción de los rayos ultravioletas. Quiere esto decir que los números y letras no terminan por desaparecer por culpa del sol. Su composición es flexible, de manera que no se parten ni se doblan por culpa de los golpes que involuntariamente les den otros coches al aparcar (sobre todo los que llevan bola de remolque).

Al ser plásticas, las matrículas acrílicas se limpian mucho mejor que las metálicas. Además no tienen relieve lo que facilita la limpieza de los restos de mosquitos y otros insectos que se van inmolando y tapando con sus cuerpos los números de identificación del coche.

No cortan, por lo que son más seguras en caso de choque con peatones y ciclistas.

Y un punto importante, estas matrículas tienen disponibilidad de **promocionar publicidad** en la parte inferior de las mismas.



PLACA SP



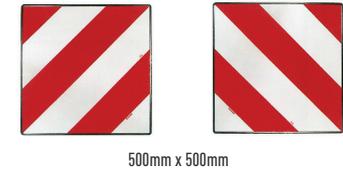
Indica que el vehículo está dedicado a prestar servicios públicos. Los vehículos que no tengan obligación de llevar placa de matrícula delantera, podrán llevar solo una placa de SP en la parte posterior. La placa posterior de SP deberá llevar una luz que cumpla con las mismas condiciones establecidas por la placa posterior de matrícula.

TRANSPORTE DE ADR.



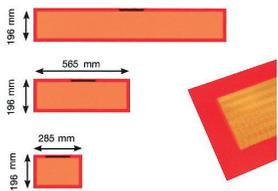
Indica que el vehículo transporta mercancías peligrosas. Los paneles de color naranja que no se refieran a las mercancías peligrosas transportadas, o a los residuos de dichas mercancías, deberán ser retirados o cubiertos totalmente. Si el tamaño de la construcción del vehículo es tal que la superficie disponible sea insuficiente para fijar los paneles, sus dimensiones podrán ser reducidas, R.D 2822/1998 XI.

V.20



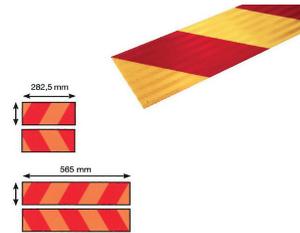
Si excede en uno o ambos lados deberán instalarse uno o dos paneles en la posición de la figura.

VEHÍCULO LARGO V-6



El vehículo o conjunto de vehículos tiene longitud superior a doce metros, en el caso de la larga solo se llevará una en el vehículo, en las pequeñas deben ponerse por vehículo.

VEHÍCULO PESADO



Para camiones, tractores o conjunto de vehículos que tengan un peso superior a 3.500kg.

MATRÍCULA AEROPUERTO



Indica el número de matrícula para poder acceder al aeropuerto.

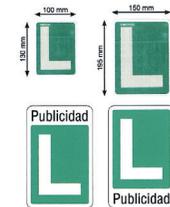
AUTOESCUELAS



Licencia de aprendizaje. Escuela de conductores.



AUTOESCUELAS



ROMBOS TRANS.



Indican que ese vehículo se dedica al transporte de mercancías.

VEHÍCULO LENTO V-4

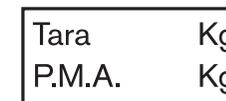


Indican que el vehículo no debe circular a velocidad superior, en kilómetros por hora a la cifra que figura en la señal.

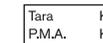
ISOTERMOS



Tara / P.M.A



Indican la tara y el peso máximo de un vehículo, solo es obligatorio en los vehículos de transporte de mercancías.



Tara / P.M.A



373,75mm x 428,5mm

En la Unión Europea esta señal es reflectante Nivel 3 y el color del fondo puede ser rojo retrorreflejante de Nivel 1.

GRÚA



220mm x 340mm

La utilización de la placa V-24 en un vehículo indica que se trata de una grúa en servicio de auxilio en carretera.

AVISADOR V.E



Indica la circulación próxima de un transporte especial o un vehículo especial. Con luz.

AVISADOR CICLISTAS



Indica la circulación próxima de ciclistas. Con luz.

MARCAJE RETROREFLEXIVO V-23



La complejidad visual de la conducción nocturna hace necesario que el vehículo, de grandes dimensiones, esté dotado de indicaciones retroreflectantes, las cuales permiten que los otros conductores puedan ver sus dimensiones en la oscuridad.

PORTAMATRÍCULAS



Fabricamos diferentes tipos de portamatriculas para moto, coche o ciclomotor con su logotipo personalizado. Pedido mínimo 100 uds.

TRANSP. ESCOLAR V-10



SEÑAL RÍGIDA (1) 650X510mm, indica que el vehículo está realizando esta clase de transporte. SEÑAL PLEGABLE (2) 650X510mm, Cuando no está en servicio se pliega.

TRIÁNGULO / CHALECO



KIT SEGURIDAD



PLACAS MINUSVÁLIDOS



Adhesivos o placas para minusválidos

ROTATIVOS



Indican que hay un vehículo, conjunto de vehículos o transporte especial.

PORTADOCUMENTOS



Fabricamos diferentes tipos de portadocumentos con con su logotipo personalizado. Pedido mínimo 100 uds.

BALIZAMIENTO



Ver siguiente página vehículo rotulado por nuestro equipo.

ADHESIVOS PARA TAXI / AUTOBÚS



Ver siguiente página vehículo rotulado por nuestro equipo.

ASIENTOS: 7
PERSONAS: 6
EXISTE LIBRO DE
RECLAMACIONES
PARA EL USUARIO

L.M N° 234
4 PLAZAS



TRANSP. ANIMALES



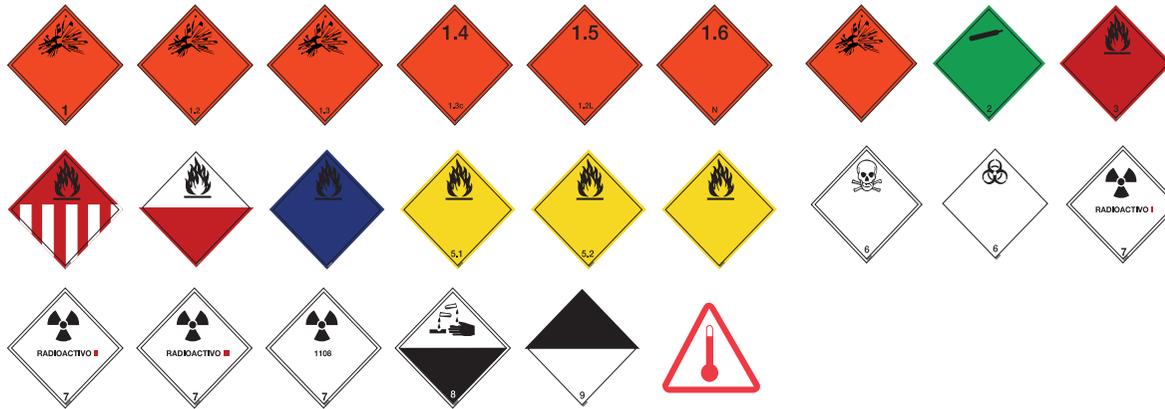
ROTULACIONES



// Ver siguiente página algunos de nuestros trabajos //



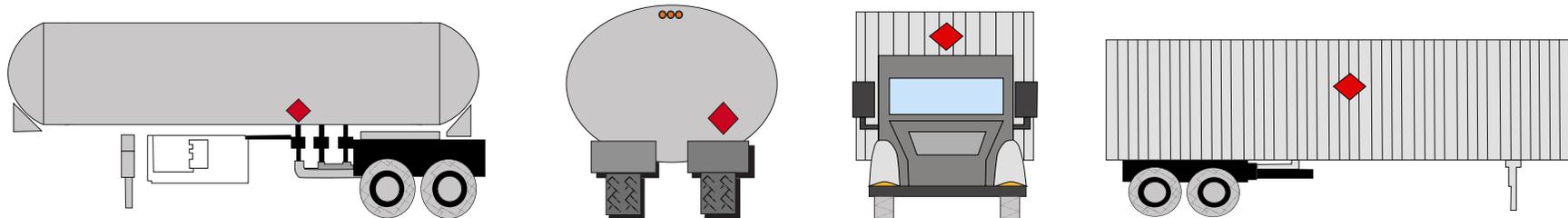
ROMBOS DE TRANSPORTE PELIGROSO 40cm x 40cm



- | | | | |
|---|--|--|------------------------|
| Explosivos | Corrosivos | Sustancias y objetos peligrosos varios | Sustancias tóxicas |
| Gases comprimidos, refrigerados, licuados, disueltos a presión. En contactos con el agua, | Sustancias que presentan riesgo de combustión espontánea | Gases no inflamables, no tóxicos | Sustancias infecciosas |
| Explota súbitamente, inestable en caso de cambio químico violento | Sólidos inflamables | Gases inflamables | Sustancias calientes |



Portaplacas con sistema antivuelco para los paneles naranja.
 Fijos y plegables, permanecerán fijados sea cual sea la orientación del vehículo.
 Retroreflectantes y resistentes a la interperie, lo que garantiza una señalización duradera.
 Su aplicación se ha convertido en obligatoria desde el 1 de Julio de 2009.



Permiten identificar las sustancias que se trasladan en una cisterna, contenedor.
 Controlan las emergencias en caso de accidentes y señalan los diferentes tipos de sustancias y materiales peligrosos.

Incluyen el símbolo internacional de la sustancia o producto, sea explosivo, gas, oxidante, tóxico, radioactivo, sólido, líquido...entre otros, así como los n° asignados por la ONU.

De este modo, cada material está clasificado de acuerdo con un sistema de colores y no según su grado de peligrosidad.

Los rombos de transporte peligroso tienen que colocarse según la NOM - 004 - SCT / 2008 en las unidades y los remolques: en el frente, en la parte posterior y a los costados. (Ver ejemplo gráfico en los ejemplos de más abajo)

SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

La señalización de las vías públicas o calzadas, caminos, carreteras convencionales y autopistas o autovías es fundamental en la seguridad vial. La señalización de código son los signos usados en la vía pública para impartir la información necesaria a los usuarios que transitan por un camino o carretera, en especial los conductores de vehículos y peatones.

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el Reglamento General de Circulación, la Norma Europea UNE-EN 12899-1, la Norma de carreteras 8.1 -IC y el catálogo de señales de circulación.

Existen otras

Los documentos indicados forman parte de la regulación básica establecida por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. Al ser normativa de carácter básico, debe ser de aplicación en todas las vías de circulación de España y para todas las administraciones públicas con competencias en carreteras, incluyendo las Comunidades Autónomas.

Aunque existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas que en los últimos años han dictado su propia

normativa en materia de señalización de carreteras .

El principio del estándar europeo para señales de tránsito es que las formas y los colores deben utilizarse para indicar los mismos propósitos.

//Materiales del producto:

_ACERO: plegado o embutido.
_ALUMINIO: plegado o embutido.

//Acabado del producto:

ACABADO NORMAL

ACABADO REFLECTANTE

ACABADO ESPECIALES EN CARTELES

_clase RA1
_clase RA2
_clase RA3 (ZA-ZB-ZC)

_acabado en impresión digital
_acabado en fluor
_acabado en protección antigraffiti

//Tipo señal o cartel:

ENTORNO DE UBICACIÓN DE LA SEÑAL O CARTEL

_señales de contenido fijo

Zona periurbana
RA2

Autopista o Autovía
RA2

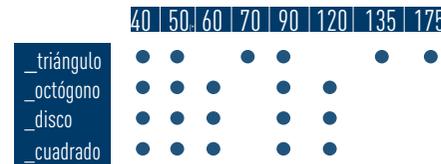
Carretera Convencional
RA2

//Dimensiones de productos

//SEÑALES

_señalización de peligro y reglamentación

_señalización de indicación

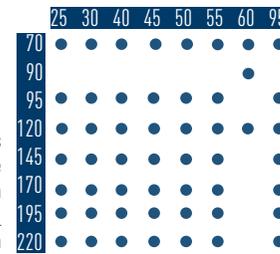


(*) Señal con bordón de 1mm de espesor

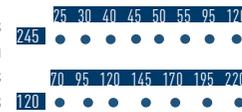
(*) todas las medidas son en cm.

//CARTELES

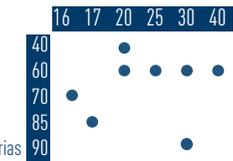
//carteles rectangulares para la señal de orientación_dirección
preseñalización
localización_confirmación



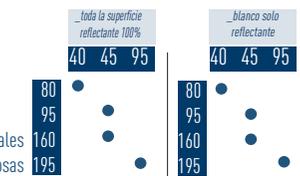
//carteles rectangulares de orientación
_paneles de medidas especiales



//placas complementarias

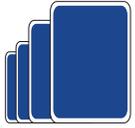


//paneles direccionales curvas peligrosas



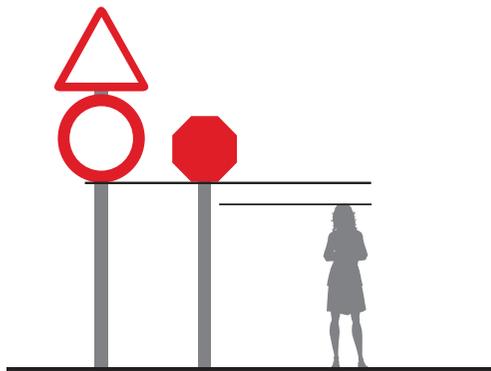
MEDIDAS DE LAS SEÑALES

Las dimensiones de la señales variarán dependiendo de si han de ser vistas desde un vehículo en movimiento, según la carretera de la que se trate, de las características de circulación y en especial de la velocidad.

					
Triángulos	Octógonos	Círculos	Cuadrados	Rectángulos	Compl.
70 ² cm	50cm	50cm	50cm	60x40 ² cm	40x20 ² cm
90cm	60 ² cm	60 ² cm	60 ² cm	60x90 ² cm	60x20 ² cm
175cm	90cm	90cm	90cm	90x135cm	60x30cm
	120cm	175cm	175cm	135x170cm	

MEDIDAS DE LAS SEÑALES

La altura mínima recomendada desde el suelo a la 1ª señal en cualquier vía pública o carretera siempre será de 2,2m de altura. y hay que tener en cuenta siempre lo que se debe unir en el suelo, que dependa del número de señales que lleve el soporte y el tipo de suelo al que haya que fijar el poste.



TIPOS DE VÍAS

A no ser que se trate de un camino particular, el resto de vías se rigen por el código de circulación. Las señales o indicaciones que se quieran colocar en particular, deben ir bajo los permisos correspondientes a la autoridades pertinentes.



Ciudad: Señalizaciones de código y de bien de interés común



Autopista o autovía: No se permite ninguna señalización que no sea de bien interés común.



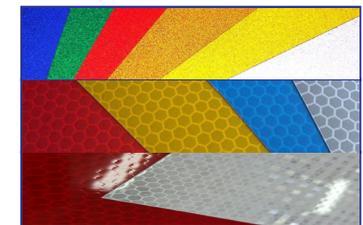
Carretera convencional: En Baleares el Consell Insular de carreteres es el que otorga el permiso e indica el lugar donde debe ir situada la señal.



Caminos particulares: Los dueños de los caminos pueden señalizar el camino de su propiedad a su antojo, pudiendo en este caso usar la señalización económica.

TIPOS DE REFLECTANCIA

Se distinguen tres niveles de retrorreflectancia, el nivel 1 EG (Engineer Grade), el nivel 2 HI (High Intensity Grade) y el nivel 3 DG (Diamond Grade).



SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

Señalización de orientación interurbana.

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son, la Ley de Seguridad Vial, el reglamento general de Circulación, la norma europea Une-en 12899-1, la norma de Carreteras 8.1 -iC y el catálogo de señales de circulación. Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación en diferentes carreteras, comarcas o Comunidades Autónomas, como por ejemplo en Cataluña, con el "D2 manual de senyalització interurbana d "D5orientació"D3.



	Dimensiones (mm)				
Autopista Autovía Vía rápida	1750	1200	1200	1200 x 1200	1800 x 1200
Carretera convencional con arcén	1350	900	900	900 x 900	1350 x 900
Carretera convencional sin arcén	900	600	600	600 x 600	900 x 600

Señalización de orientación interurbana.

Los documentos básicos que pueden incidir en este tipo de señalización son; la Ley de Seguridad Vial, el reglamento general de Circulación, la norma europea Une-en 12899-1, las recomendaciones para la señalización informativa urbana, publicado por AIMPE. Existen otras normas, manuales y recomendaciones de aplicación que son la explicadas anteriormente.

_separación lateral y altura

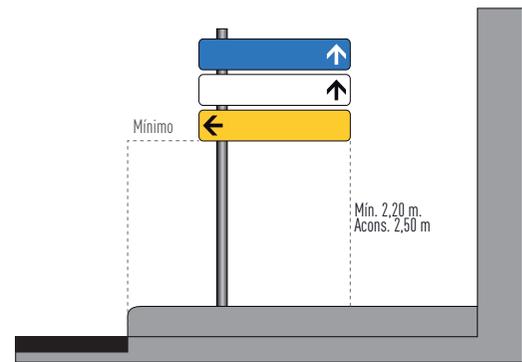
	A	B	C
Autopista, autovía y vía rápida	Mínimo 3 m	Mínimo 0,7 m ²	m
Carretera convencional con arcén > 1.5 m	Mínimo 2,5 m	Mínimo 0,5 m	1,8 m
Carretera convencional con arcén < 1.5 m	Mínimo 1 m recomendable 1,5 m	Mínimo 0,5 m	1,5 m

_Colocación de la señal en la ciudad

El orden de colocación de los módulos se rige según el siguiente criterio atendiendo al color de fondo:

1. Azul	5. Violeta
2. Blanco	6. Verde
3. Amarillo	7. Castaño
4. Naranja	8. Gris

En el caso de varios módulos con la misma dirección y el mismo color de fondo, se atenderá a la mayor importancia del lugar de destino disponiendo más arriba los módulos correspondientes a los destinos más importantes. Es decir que, en cualquier caso, dentro de un mismo conjunto unitario y una misma dirección, se colocarán junto los módulos que tengan el mismo color de fondo.



_CLASIFICACIÓN POR MATERIALES

Todas las señales son fabricadas mediante chapas de diferentes espesores, dependiendo de la serie de cada una de ellas. Prensadas mediante prensas hidráulicas, desengrase y preparadas para la aplicación de pinturas sintéticas de acabado para su posterior rotulación o aplicación de material reflexivo sellado en frío mediante presión.

SEÑALES ECONÓMICAS

Con distintos formatos, fabricadas en material galvanizado y lacadas al horno por una de sus caras.

Los estándares son el blanco, el amarillo y el rojo.



Placa cuadrada 50x50cm



Placa octogonal 50x50cm



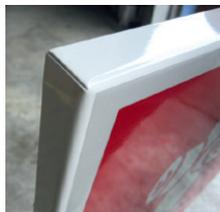
Placa triangular L 70cm



Placa circular 50cm

Señales económicas en diámetro 50cm y 70cm ideales para señalización en aparcamientos, comunidades, viales en industrias, urbanizaciones.....

PLACAS COMPLEMENTARIAS



Placas complementarias 40x20 / 55x35cm

Las placas complementarias que le corresponden son de 20x40cm y de 35x55cm con la posibilidad del lacado en cualquier color genérico.

En cuanto a las placas complementarias se pueden fabricar en dos formatos, en cantos redondeados, fabricada mediante embutición sobre prensa hidráulica o en cantos cuadrados fabricada en plegadora. Ambas se sirven lacadas, cuando son para señales definitivas es a las dos caras, mientras que cuando son para obra, se lacan a una sola cara con vinilo normal o reflectante. Las placas complementarias permiten completar, concretar o matizar el significado de una señal, mediante caracteres alfanuméricos y símbolos que constituyen un mensaje o más.

SEÑALES MOPU (ACERO)

Son señales fabricadas según normas UNE y norma 8.1-Ic del Ministerio de Fomento. Todos los elementos de una señal, tanto de diseño fijo como de diseño variable, (fondos, caracteres, orlas, símbolos, flechas, pictogramas) deberán ser retrorreflexivos en su color, excepto los de color negro o azul oscuro.

Se distinguen tres niveles de retrorreflectancia, el nivel 1 EG (Engineer Grade), el nivel 2 HI (High Intensity Grade) y el nivel 3 DG (Diamond Grade). *Visto anteriormente.*

En las señales definitivas, estarán lacadas al horno por sus dos caras, mientras que en las señales de obra, son galvanizadas con vinilo normal o vinilo re-lectante (EG, HI, DG).



SEÑALES MOPU (ALUMINIO)

Esta señalización está diseñada para su utilización en entornos urbanos. Existen dos modelos, las placas con el dorso abierto y con el dorso cerrado.

Éstas, fabricadas en aluminio y lacadas por sus dos caras con rotulación en vinilo normal o vinilo re-lectante (EG, HI, DG).

La utilización de estos materiales nos permite tener menores costes de mantenimiento y mejores resultados ante ambientes agresivos.



_Serie urbana. Placas genéricas. Dorso abierto



_Serie urbana. Placas genéricas. Dorso cerrado

SEÑALES MOPU (ALUMINIO) MODELOS

_ Flecha Consell Insular



En las carreteras de las islas se usa un modelo específico de aluminio de 130x30 o 130x40cm a un poste de 115 de diámetro.

_ Modelo Palma



Chapa de aluminio de doble pliego con railes para su fijación mediante abrazaderas.

_ Modelo LX3



Chapa delantera aluminio anodizado 1mm, junta perimetral de PVC 3mm con railes para su fijación mediante abrazaderas.

_ Modelo MetroStar



Cajón cerrado de aluminio, anchura de 35mm, fijación mediante abrazaderas para postes redondos.

_M todelo MetroStar



- Cajón cerrado de aluminio, anchura de 35mm, con tecnología vegamax, LEDs de alta intensidad y bajo consumo.
- Opciones de alimentación:
 - Conexión directa a la red eléctrica (220V AC) o a alumbrado público con cargador y acumulador para un funcionamiento día y noche.
 - Panel solar y acumulamiento para un funcionamiento de 24h.
- Opciones de control:
 - Funcionamiento permanente 24h
 - Funcionamiento intermitente con radar de detección de vehículo o funcionamiento con programador horario.
- Fijación a poste de aluminio anodizado de diámetros 60- 76-90mm, con abrazaderas de aluminio y tornillería de acero inoxidable.
- Acabado en lámina retroreflectante de nivel 2, con protección mediante lámina anti-graffiti.
- Distribución de LEDS.



Los puntos fuertes

- Visibilidad
- Personalizable
- Robustez y fiabilidad
- Alta resistencia



_SOPORTES Y ABRAZADERAS



SOPORTE DE HIERRO GALVANIZADO EN FRÍO

Fabricado en acero galvanizado en frío según normativa, EN 103005-5 con opción de tapa de plástico o tapa metálica soldada.
Rectos 80x40x1,5mm - 80x40x2mm - 100x50x2mm - 060x2mm



SOPORTE DE HIERRO GALVANIZADO EN CALIENTE

Fabricado en acero galvanizado en caliente, acero de calidad S235JR (UNE EN 10025-2) conforme a las normas UNE EN 12899-1 y UNE 135314 y acabado por inmersión según UNE EN ISO 1461, tapa de acero soldada en todo el perímetro.
Rectos 80x40x2mm - 100x50x2mm - 060x2mm



SOPORTE REDONDO DE ALUMINIO

Fabricados en aluminio, con aleación 6060 según normativa UNE 38350:2001, con estado de tratamiento T5. Cumplen con las características de resistencia mecánica y propiedades físicas indicadas en la norma EN 38350:2001 y dimensionalidades según norma UNE EN 12020-1. Para grandes alturas se usa el poste telescópico permitiendo así poder reemplazar sólo la parte superior.

Diámetros: Ø60 Ø76 Ø90 Ø115mm

ABRAZADERAS

Para señal de aluminio y poste rectangular (si se usan 2uds. puede usarse para colocar señales de hierro sin necesidad de hacer agujeros 80x40mm)

Para poste redondo:
- simple (1 señal, 2uds.)
- Doble (2 señales, 2 abrazaderas)

Ø60mm Ø76mm Ø90mm Ø115mm



BASES MÓVILES DE SUJECCIÓN DE POSTES



Fabricado en caucho reciclado de medidas 80x40x10cm

Peso 25kg

Se puede instalar sobre él:
- poste de 80x40 con posibilidad de colocación al poseer orificio en forma de cruz.



Base cruz

Tubo galvanizado 80x40 de medidas 50x50x20cm

Preparado para sujetar postes de 80x40 de diferentes alturas

SOPORTE PARA PARED



Soporte para señal Eco Ø50cm y STOP de 50cm

Instalación pared o techo



Soporte para señal triangular de lado 70cm y cuadrada de 50x50cm

Instalación a pared



Lacado en gris o galvanizado

Soporte para señal Ø60cm y triangular de lado 70cm

TRÍPODES

Trípode económico rojo
Trípode de tubo
Trípode pequeño para señales de 70 y 90
Trípode bueno grande para señales de 90 y 135



Las pilonas de balizamiento Liberty, disponibles en versión rígida y flexible, evita el estacionamiento agresivo, manteniendo la estética urbana.

Mejora la seguridad de los peatones en la acera.



_liberty flexible

Recomendados en la lucha contra el estacionamiento salvaje en las aceras y la seguridad peatonal. Resistente a la torsión y a los choques, recupera su posición inicial después de un impacto.

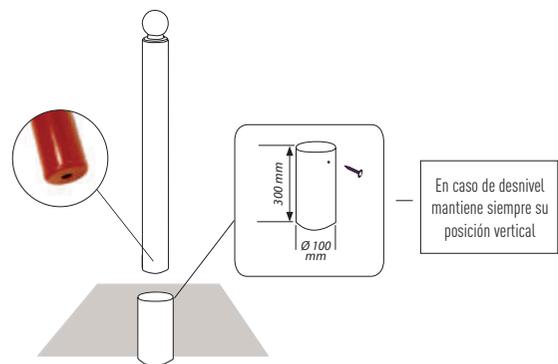


_liberty rígida

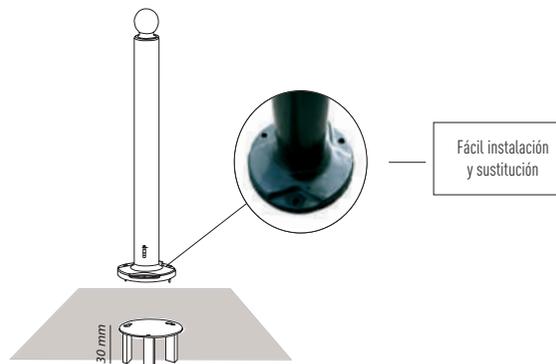
Ideal para canalizar el tráfico de vehículos en zonas semi-peatonales, prevenir la invasión de los espacios reservados a peatones o ciclistas, delimitar espacios...

OPCIONES DE MONTAJE

>> disponible con pie en versión recta o con base , para fijación permanente o móvil.



Pilona Liberty con pie en versión recta para fijación permanente, mediante pieza cilíndrica de acero o de PVC



Pilona Liberty con base de tipo móvil



//EMBELLECEDORES SUPERIORES A ELEGIR

BISEL	Flexible /Rígido	Base /recto	Altura total (mm)	Altura de empotramiento (mm)
	Flexible	Base	860,1060	-
		Recto	1101, 1301 1401	250
	Rígido	Base	860,1060	-
		Recto	1101, 1301 1401	250

BOLA	Flexible /Rígido	Base /recto	Altura total (mm)	Altura de empotramiento (mm)
	Flexible	Base	920, 1120	-
		Recto	1150, 1350 1450	250
	Rígido	Base	920, 1120	-
		Recto	1150, 1350 1450	250



SATURNE	Flexible /Rígido	Base /recto	Altura total (mm)	Altura de empotramiento
	Flexible	Recto	1116	250
			1316	
	Rígido	1416		

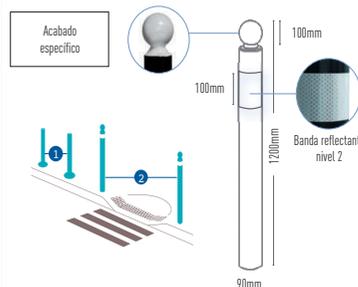
GARGANTA	Flexible /Rígido	Base /recto	Altura total (mm)	Altura de empotramiento (mm)
	Flexible	Base	932, 1132	-
		Recto	1182,1382 1482	250
	Rígido	Base	932, 1132	-
		Recto	1182, 1382 1482	250

PLANO	Flexible /Rígido	Base /recto	Altura total (mm)	Altura de empotramiento (mm)
	Flexible	Base	835, 1035	-
		Recto	1060, 1260 1460	250
	Rígido	Base	835, 1035	-
		Recto	1060, 1260 1460	250

BOLA PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA	Flexible /Rígido	Base /recto	Altura total (mm)	Altura de empotramiento (mm)
	Flexible	Base	1225	-
		Recto	1450	250
	Rígido	Recto	1450	250

Para que las aceras sean más accesibles para las personas con movilidad reducida, y los pasos de peatones más seguros, se aconseja:

- En las aceras: primar el uso de pilonas que garanticen una limitada superficie de ocupación de la acera y permitan una detención fácil para las personas de visibilidad reducida.
- En los pasos de peatones: elegir un modelo de pilonas de altura superior a las que habitualmente se instalan en las aceras. Aportar una estética diferente (ej. embellecedor diferente). Aplicación de una banda reflectante.



Acabado específico

100mm

100mm

120mm

90mm

Banda reflectante nivel 2

//ACCESIBILIDAD



SEÑALIZACIÓN DE CÓDIGO

//SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

P-1 Intersección con prioridad	P-1a Intersección con prioridad sobre vía a la derecha	P-1b Intersección con prioridad sobre vía a la izquierda	P-1c Intersección con prioridad sobre incorporación por la derecha	P-1d Intersección con prioridad sobre incorporación por la izquierda	P-2 Intersección con prioridad a la derecha	P-3 Semáforos	P-4 Intersección con circulación giratoria
P-5 Puente móvil	P-6 Cruce de tranvía	P-7 Paso a nivel con barreras	P-8 Paso a nivel sin barreras	P-9a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	P-9b Aproximación de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	P-9c Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado derecho)	P-10a Proximidad de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)
P-10b Aproximación de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	P-10c Cercanía de un paso a nivel, puente móvil o muelle (lado izquierdo)	P-11 Situación de un paso a nivel sin barreras	P-11a Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea	P-12 Aeropuerto	P-13a Curva peligrosa hacia la derecha	P-13b Curva peligrosa hacia la izquierda	P-14a Curvas peligrosas hacia la derecha
P-14b Curvas peligrosas hacia la izquierda	P-15 Perfil irregular	P-15a Resalto	P-15b Badén	P-16a Bajada con fuerte pendiente	P-16b Subida con fuerte pendiente	P-17 Estrechamiento de la calzada	P-17a Estrechamiento de la calzada por la derecha
P-17b Estrechamiento de la calzada por la izquierda	P-18 Obras	P-19 Pavimento deslizante	P-20 Peatones	P-21 Niños	P-22 Ciclistas	P-23 Paso de animales domésticos	P-24 Paso de animales en libertad
P-25 Circulación en los dos sentidos	P-26 Desprendimiento	P-27 Muelle	P-28 Proyección de gravilla	P-29 Viento transversal	P-30 Escalón lateral	P-31 Congestión	P-32 Obstrucción en la calzada
P-33 Visibilidad reducida	P-34 Pavimento deslizante por hielo o nieve	P-50 Otros peligros					

//SEÑALES DE PRIORIDAD



R-1
Ceda el paso



R-2
Detención obligatoria o STOP



R-3
Calzada con prioridad



R-4
Fin de prioridad



R-5
Prioridad en sentido contrario



R-6
Prioridad respecto al sentido contrario

//SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA



R-100
Circulación prohibida



R-101
Entrada prohibida



R-102
Entrada prohibida a vehículos de motor



R-103
Entrada prohibida a vehículos de motor, excepto motocicletas de dos ruedas



R-104
Entrada prohibida a motocicletas



R-105
Entrada prohibida a ciclomotores



R-106
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías



R-107
Entrada prohibida a vehículos destinados al transporte de mercancías con mayor masa autorizada que la indicada



R-108
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-109
Entrada prohibida a vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-110
Entrada prohibida a vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-111
Entrada prohibida a vehículos agrícolas de motor



R-112
Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semiremolque o un remolque de un solo eje



R-113
Entrada prohibida a vehículos de tracción animal



R-114
Entrada prohibida a ciclos



R-115
Entrada prohibida a carros de mano



R-116
Entrada prohibida a peatones



R-117
Entrada prohibida a animales de montura

//SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO



R-200
Prohibición de pasar sin detenerse



R-201
Limitación de masa



R-202
Limitación de masa por eje



R-203
Limitación de longitud



R-204
Limitación de anchura



R-205
Limitación de altura

//SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



R-500
Fin de prohibiciones



R-501
Fin de la limitación de velocidad



R-502
Fin de la limitación de adelantamiento



R-503
Fin de la limitación de adelantamiento para camiones



R-504
Fin de la zona de estacionamiento limitado



R-505
Fin de la vía reservada para ciclos



R-506
Fin de velocidad mínima



R-300
Separación mínima



R-301
Velocidad máxima



R-302
Giro a la derecha prohibido



R-303
Giro a la izquierda prohibido



R-304
Media vuelta prohibida



R-305
Adelantamiento prohibido



R-306
Adelantamiento prohibido para camiones

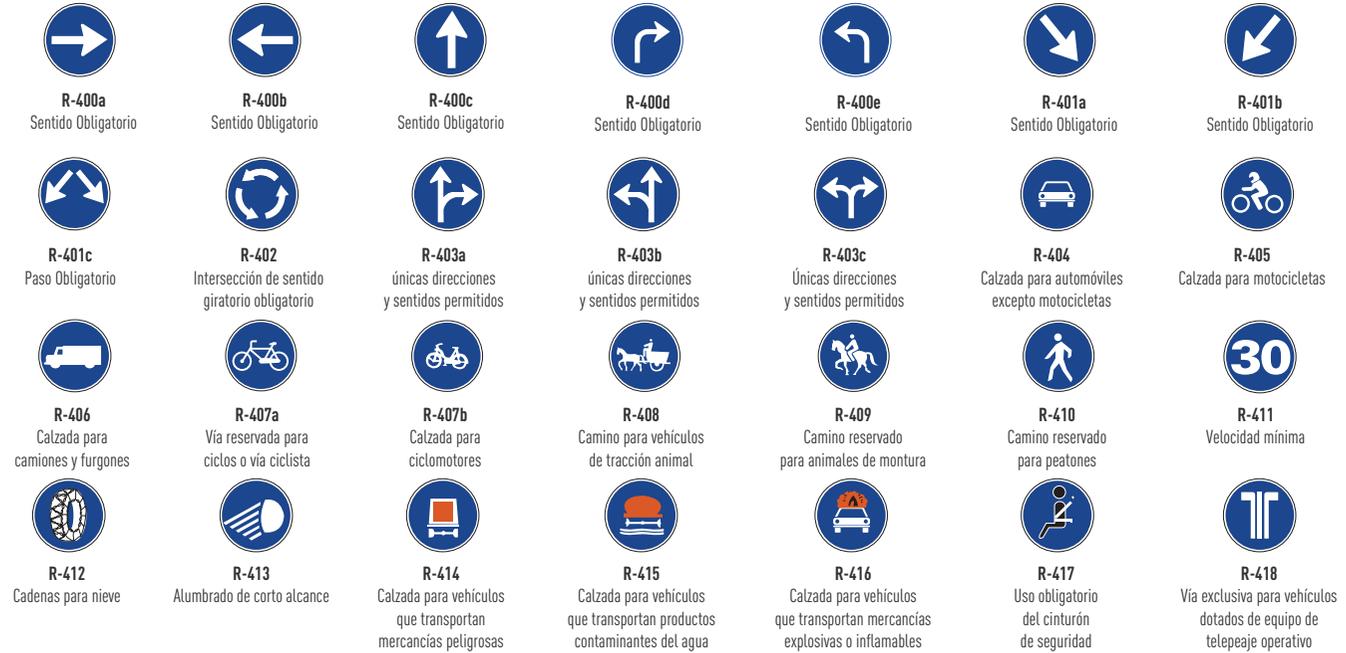


R-307
Parada y estacionamiento prohibido

//SEÑALES FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



//SEÑALES DE OBLIGACIÓN



//SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES



//SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES

S-14a Paso inferior para peatones	S-15a Preseñalización de la calzada sin salida	S-15b Preseñalización de la calzada sin salida	S-15c Preseñalización de la calzada sin salida	S-15d Preseñalización de la calzada sin salida	S-16 Zona de frenado de emergencia	S-17 Estacionamiento	S-18 Lugar reservado para taxis	P-19 Parada de autobuses		
S-20 Parada de tranvías	S-21 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.1 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.2 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-21.3 Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	S-22 Cambio de sentido al mismo nivel	S-23 Hospital	S-24 Fin de obligación de alumbrado de corto alcance (cruce)	S-25 Cambio de sentido a distinto nivel	S-26a Panel de aproximación a salida	S-26b Panel de aproximación a salida
S-26c Panel de aproximación a salida (100m)	S-27 Auxilio en carretera	S-28 Calle residencial	S-29 Fin de calle residencial	S-30 Zona a 30	S-31 Fin de zona a 30	S-32 Telepeaje	S-33 Senda ciclable	S-34 Apartadero	S-34a Apartadero	

//SEÑALES DE CARRILES

S-50a Carriles para tráfico en función de la velocidad indicada	S-50b Carriles para tráfico en función de la vel. indicada	S-50c Carriles para tráfico en función de la vel. indicada	S-50d Carriles para tráfico en función de la vel. indicada	S-50e Carriles para tráfico en función de la vel. indicada	S-51 Carriles reservados para autobuses	S-52 Final de carril destinado a circulación	S-52a Final de carril destinado a circulación	S-52b Final de carril destinado a circulación	S-53 Paso de uno a dos carriles de circulación	S-53a Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máx. en cada uno de ellos.
S-53b Paso de dos a tres carriles de circulación	S-53c Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máx. en cada uno de ellos.	S-60a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles	S-60b Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles	S-61a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles	S-61b Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles	S-62a Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles	S-62b Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles	S-63 Bifurcación en calzada cuatro carriles	S-64 Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada	

//SEÑALES DE SERVICIO



_paneles complementarios



_otras señales



//SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN



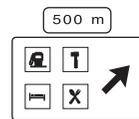
S-200
Preseñalización de glorieta



S-230
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional



S-235a
Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia



S-261a
Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios



S-266a
Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida exclusiva



S-222
Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional



S-230a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



S-242
Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera



S-263
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicio con salida compartida



S-270
Preseñalización de dos salidas muy próximas



S-225
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía



S-232
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía



S-242a
Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia



S-263a
Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicio con salida exclusiva



S-271
Preseñalización de área de servicio



S-222a
Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía y dirección propia



S-232a
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



S-250
Preseñalización de itinerario



S-264
Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio



S-225
Preseñalización de direcciones en una autopista o autovía hacia cualquier carretera



S-235
Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional en autopista o autovía y hacia cualquier carretera



S-260
Preseñalización de carriles

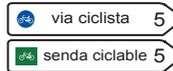


S-266
Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio con salida compartida

//SEÑALES DE DIRECCIÓN



S-300
Poblaciones de un itinerario por carretera convencional



S-322
Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



S-348a
Señal de destino en desvío



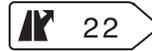
S-355
Señal sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia autopista o autovía



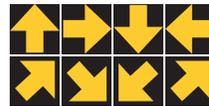
S-371
Señales sobre calzada en carretera convencional, dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-301
Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía



S-341
Señal de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



S-348b
Señal variable de destino



S-360
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



S-310
Poblaciones de varios itinerarios



S-342
Señal de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



S-350
Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional.



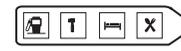
S-362
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia



S-373
Señales sobre calzada en autopista o autovía, dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



S-320
Lugares de interés por carretera convencional



S-344
Señal de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



S-351
Señal sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional.



S-366
Señal sobre la calzada, en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



S-375
Señales sobre calzada en autopista o autovía, dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección



S-321
Lugares de interés por autopista o autovía



S-347
Señal de destino de salida inmediata hacia un área o vía de servicios, con salida compartida hacia una



S-354
Señal sobre la calzada en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional.



S-368
Señal sobre la calzada en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia

//SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS



S-400
Itinerario europeo



A-28
Autopista y autovía



AP-6
Autopista de peaje



N-401
Carretera de la Red General del Estado



C-607
Carretera autonómica de primer nivel



C-170
Carretera autonómica de segundo nivel



C-241
Carretera autonómica de tercer nivel

//SEÑALES DE LOCALIZACIÓN



S-500
Entrada a poblado



S-510
Fin de la población



S-520
Situación de un punto característico de la vía



S-540
Situación de límite



S-550
Situación de límite de comunidad autónoma y provincia



S-560
Situación de límite de comunidad autónoma y provincia



S-570
Hito kilométrico en autopista y autovía



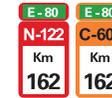
S-570a
Hito kilométrico en autopista de peaje



S-571
Hito kilométrico en autopista y autovía que, además, forma parte de un itinerario europeo



S-572
Hito kilométrico en carretera convencional



S-573
Hito kilométrico en itinerario europeo



S-574 / S-574a / S-574b
Hito miriamétrico en autopista, autovía, carretera convencional y autopista de peaje



S-575
Hito miriamétrico

//SEÑALES DE LOCALIZACIÓN



S-600
Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional



S-602
Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía

//SEÑALES DE USO ESPECÍFICO EN POBLACIÓN



S-700
Lugares de la red varia urbana



S-710
Lugares de interés para viajeros



S-720
Lugares de interés deportivo o recreativo



S-730
Lugares de carácter geográfico o ecológico



S-740
Lugares de interés monumental o cultural



S-750
Zonas de uso industrial



S-760
Autopistas y autovías



S-770
Otros lugares y vías

//SEÑALIZACIÓN DE ESTABLECIMIENTOS TURÍSTICOS

Fabricamos placas (modelo del BOIB) según el decreto 20/2015, de 17 de abril, de principios generales y directrices de coordinación en materia turística; de regulación de órganos asesores, de coordinación y de cooperación del Gobierno de las Illes Balears, y de regulación y clasificación de las empresas y de los establecimientos turísticos, dictado en desarrollo de la Ley 8/2012, de 19 de julio, de Turismo de las Illes Balears



Placa de aluminio 2mm, con los cantos redondeados con un perfil 2cm de profundidad lacadas en blanco con la rotulación de la categoría en colores pantone según decreto.

TODAS LAS PLACAS SE ENTREGAN CON LOS SOPORTES Y TORNILLERÍA NECESARIOS PARA COLOCAR EN PARED

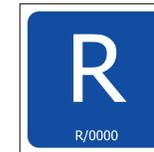
_placas de 20x20



vivienda turística



restaurante gold



restaurante



bar cafetería gold



bar cafetería



club de playa



bar copas gold



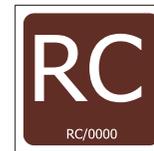
bar copas



embarcaciones con actividades de entretenimiento



alquiler vehículos gold



alquiler vehículos



agencia viajes



café concierto



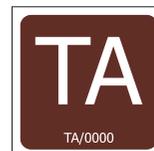
discoteca



sala de baile



sala de fiestas



turismo activo



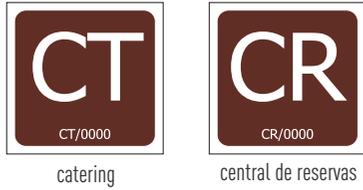
mediadores turísticos



centro turístico recreativo



centro turístico deportivo

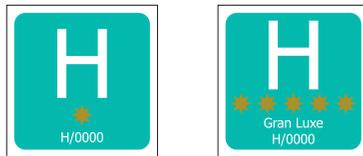


catering

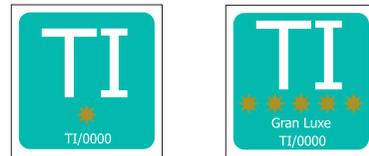
central de reservas



_placas de 40x40



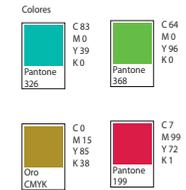
HOTEL



TURISMO DE INTERIOR



HOSTALES



HOTEL-APARTAMENTO



HOTELES RURALES



EMPRESAS TURÍSTICO RESIDENCIALES



APARTAMENTOS TURÍSTICOS



AGROTURISMOS

En las categorías de estrellas, se refiere a 1 estrella, 2 estrellas, 3 estrellas, 4 estrellas y 5 estrellas superior.
En el caso de las llaves (apartamentos turísticos) la categoría es 1 llave, 2 llaves, 3 llaves, 4 y 5 llaves superior.

SEÑALIZACIÓN DE OBRAS

La señalización y balizamiento de las obras es fundamental en la seguridad vial. Este apartado pretende servir de ayuda a todos los responsables de las obras para efectuar una señalización varia adecuándola al tipo de ubicación específico de la vía o zona de la calzada.

La señalización de obra tiene por objeto informar al usuario de la presencia de las obras, así como ordenar la circulación en la zona que está afectada por las mismas, adaptar el comportamiento a la situación generada por ellas y conseguir una mayor seguridad.

Para que los conductores acepten la señalización de obra y la cumplan, es esencial que sea creíble. Para ello, la señalización debe estar justificada, ser creíble y no resultar excesiva.

También debe adaptarse a la evolución de la obra a lo largo del tiempo, según las características en el tiempo y en el espacio. Es necesario para esta claridad que se anule también la señalización permanente que contrafiga a la señalización de obra, y que desaparezca tan pronto deje de ser imprescindible.

El principal problema al que se enfrenta un proyectista con la señalización de obras es la gran diversidad de circunstancias:

- *Tipo de vía*, ya sea de calzada única de doble sentido de circulación con dos carriles, con carriles adicionales o con cuatro carriles sin mediana ni separador, o calzadas separadas.
- *Intensidad y velocidad normal de circulación*, tanto la de acercamiento como la de alejamiento de la obra.
- *Visibilidad disponible, ocupación de la plataforma*, tanto en espacio como en importancia.
- *Duración de la ocupación*.
- *Peligrosidad ante la salida de vehículos*.

//SEÑALES DE PELIGRO



TP-3
Semáforos



TP-3a
Curva peligrosa
hacia la derecha



TP-3b
Curva peligrosa
hacia la izquierda



TP-14a
Curvas peligrosas
hacia la derecha



TP-14b
Curvas peligrosas
hacia la izquierda



TP-15
Perfil irregular



TP-15a
Resalto



TP-15b
Badén



TP-17
Estrechamiento de
la calzada



TP-17b
Estrechamiento de la
calzada por la derecha



TP-17a
Estrechamiento de la
calzada por la izquierda



TP-18
Obras



TP-19
Pavimento deslizante



TP-25
Circulación en los
dos sentidos



TP-26
Desprendimiento



TP-28
Proyección de gravilla



TP-30
Escalón lateral



TP-50
Otros peligros

//SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN Y PRIORIDAD



TR-5
Prioridad al
sentido contrario



TR-6
Prioridad respecto
al sentido contrario



TR-101
Entrada prohibida



TR-106
Entrada prohibida a
vehículos destinados al
transporte de mercancías



TR-201
Limitación de peso



TR-204
Limitación de anchura



TR-205
Limitación de anchura



TR-301
Velocidad máxima



TR-302
Giro a la derecha prohibido



TR-303
Giro a la izquierda prohibido



TR-305
Adelantamiento prohibido



TR-306
Adelantamiento prohibido
a camiones



TR-308
Estacionamiento prohibido



TR-400a
Sentido obligatorio



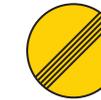
TR-400b
Sentido obligatorio



TR-401a
Paso obligatorio



TR-401b
Paso obligatorio



TR-500
Fin de prohibiciones



TR-501
Fin de limitación
de velocidad

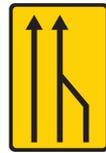


TR-502
Fin de prohibición de
adelantamiento



TR-503
Fin de prohibición de
adelantamiento para
camiones

//SEÑALES DE INDICACIÓN



TS-52
Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)



TS-53
Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-54
Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)



TS-55
Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-60
Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-61
Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras



TS-62
Desvío de dos carriles por la calzada opuesta



TS-210
Cartel croquis



TS-210 bis
Cartel croquis



TS-220
Preseñalización de direcciones



TS-800
Distancia al comienzo de peligro o prescripción



TS-810
Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



TS-860
Panel genérico con la inscripción que corresponda

//SEÑALES MANUALES



TM-1
Bandera Roja



TM-2
Disco azul de paso permitido



TM-3
Disco de stop o paso prohibido

//ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES



TB-1
Panel direccional alto



TB-2
Panel direccional estrecho



TB-3
Panel doble direccional alto



TB-4
Panel doble direccional estrecho



TB-5
Panel de zona excluida al tráfico



TB-6
Cono



TB-7
Piquete



TB-8
Paliza de borde derecho



TB-9
Baliza de borde izquierdo



TB-10
Captafaro lado derecho e izquierdo



TB-11
Hito de borde reflexivo y luminiscente



TB-13
Giralda



TB-12
Marca vial naranja



TB-14
Bastidor móvil

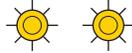
//ELEMENTOS LUMINOSOS



TL-1
Semáforo tricolor



TL-2
Luz ámbar intermitente



TL-3
Luz ámbar alternativamente intermitente



TL-4
Triple luz ámbar intermitente



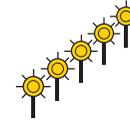
TL-5
Disco luminoso manual de paso permitido



TL-6
Disco luminoso manual de stop o paso prohibido



TL-7
Linea de luces amarillas fijas



TL-8
Cascada luminosa (luz aparentemente móvil)



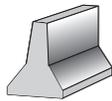
TL-9
Tubo luminoso (luz aparentemente móvil)



TL-10
Luz amarilla fija



TL-11
Luz roja fija



TD-1
Barrera de seguridad rígida portátil



TD-2
Barrera de seguridad metálica

//ELEMENTOS DE DEFENSA

SEÑALIZACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La señalización de las vías públicas o calzada, caminos, carreteras convencionales y autopistas o autovías es fundamental en la seguridad vial. La señalización de código son los signos usados en la vía pública para impartir la información necesaria a los usuarios que transitan por un camino o carretera, en especial los conductores de vehículos y peatones.

El Real Decreto 485/1997, de 14 de Abril establece las disposiciones mínimas para la señalización de seguridad y salud en el trabajo:

Señalización de seguridad y salud en el trabajo:

Aquella señalización que, referida a un objeto, actividad o situación determinadas, proporcione una indicación o una obligación relativa a la seguridad o la salud en el trabajo mediante una señal en forma de panel, un color, una señal luminosa o acústica, una comunicación verbal o una señal gestual según proceda.

Criterios para el empleo de la señalización. La señalización de seguridad y salud en el trabajo deberá utilizarse siempre que el análisis de los riesgos existentes, de las emergencias previsibles y de las medidas preventivas adoptadas, pongan de manifiesto la necesidad de:

- Llamar la atención de los trabajadores sobre la existencia de determinados riesgos, peligros o prohibiciones.
 - Alertar a los trabajadores cuando se produzca una determinada situación de emergencia que requiera de medidas urgentes de emergencia o primeros auxilios.
 - Orientar o guiar a los trabajadores a la hora de realizar determinadas maniobras peligrosas.
- Disposiciones mínimas relativas a la señalización de seguridad y salud en el lugar de trabajo. La elección del tipo de señal, número y su emplazamiento o dispositivos de señalización a utilizar en cada caso se realizará de forma que la señalización resulte lo más eficaz posible, teniendo en cuenta:
- Las características de la señal.
 - Los riesgos o elementos que haya que señalizarse.

- La extensión de la zona a cubrir.
- El número de trabajadores afectados.

La señalización de los riesgos, elementos o circunstancias se realizará según lo dispuesto a continuación.

- La eficacia de la señalización no deberá resultar disminuida por la concurrencia de señales o por otras circunstancias que dificulten su percepción o comprensión.
- La señalización deberá permanecer en tanto persista la situación que la motiva.
- Los medios y dispositivos de señalización deberán ser limpiados, mantenidos y verificados regularmente, reparados o sustituidos cuando sea necesario, de forma que conserven en todo momento sus cualidades intrínsecas y de funcionamiento.

FORMA GEOMÉTRICA	SIGNIFICADO
	Prohibición u obligación
	Advertencia
	Información (que incluye instrucciones)

Los siguientes cuadros proporcionan criterios y recomendaciones que facilitan la interpretación y aplicación del RD 485/1997, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

**Información extraída del Real Decreto 495/1997 y de la norma de seguridad UNE 1.115-85.*

COLOR DE SEGURIDAD	COLOR DE CONTRASTE
Rojo	Blanco
Amarillo	Negro
Azul	Blanco
Verde	Blanco

COLOR	SIGNIFICADO	INDICACIONES Y PRECISIONES
	Señal de prohibición Peligro-Alarma Material y equipos de lucha contra incendios	Comportamientos peligrosos Alto, parada, dispositivos de desconexión de emergencia. Evacuación Identificación y localización
	Señal de advertencia	Atención, precaución, Verificación
	Señal de obligación	Comportamiento o acción específica. Obligación de utilizar un equipo de protección individual
	Señal de salvamento o de auxilio Situación de seguridad	Puertas, salidas, pasajes, material, puestos de salvamento o socorro, locales Vuelta a la normalidad

La señalización fotoluminiscente es aquella que después de ser estimulada por una radiación ultravioleta, visible o infrarroja, emite luz sin ningún otro estímulo durante un cierto tiempo, con una luminancia determinada. El acabado fotoluminiscente permite la visualización de la señalización de emergencia en situaciones de ausencia de luz.

La luminancia y su tiempo de atenuación, están determinados por las normas de seguridad.

■ banderola
 ■ panorámica

_distancia de visión:
 10m y 20m

25cm x 20cm

_dimensiones: 29,7cm x 21cm

Material PVC también disponible en aluminio

Nº incluidos: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
 PVC Semirígido luminiscente
 Aluminio no luminiscente

_dimensiones: 29,7cm x 15cm

PEGATINAS PARA BIE

21cm X 15cm

19cm X 9cm

■ banderola
 ■ panorámica

20m.
 10m.

20m.
 10m.

sólo 42cm x 42cm.

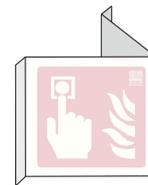
20m.
 10m.

_dimensiones: 21cm x 21cm

MT

La señalización mediante **banderola panorámica pared** es ideal para espacios diáfanos por ofrecer un *ángulo de visión mayor* que la banderola perpendicular. Permite la visualización de la señal en ángulo de 180° con respecto a la horizontal dónde se encuentre.

La señalización mediante **banderola perpendicular pared** es ideal para pasillos o recintos estrechos y alargados, porque permite su visualización en los dos sentidos perpendiculares a la señal.



// banderola panorámica pared

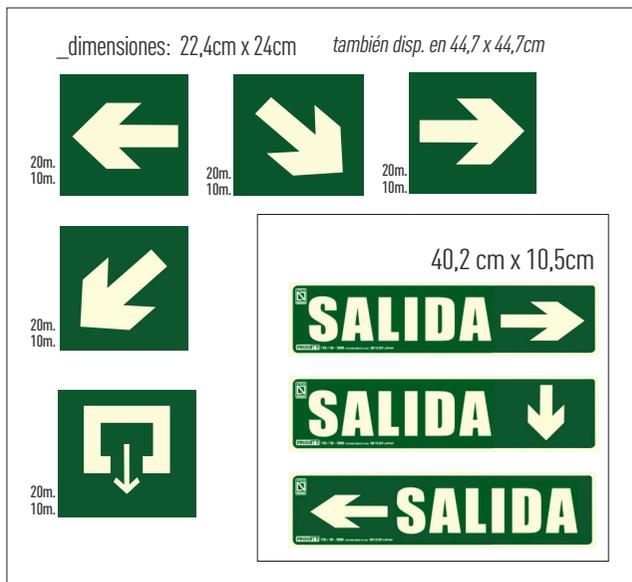


// panorámica perpendicular pared

_dimensiones: 32cm x 16cm
 distancia de visión: 10m y 20m



_dimensiones: 22,4cm x 24cm



_dimensiones: 32cm x 16cm _distancia de visión: 10m y 20m (63,2cm x 31,6cm)



La señalización fotoluminiscente es aquella que después de ser estimulada por una radiación ultravioleta, visible o infrarroja, emite luz sin ningún otro estímulo durante un cierto tiempo, con una luminancia determinada. El acabado fotoluminiscente permite la visualización de la señalización de emergencia en situaciones de ausencia de luz.

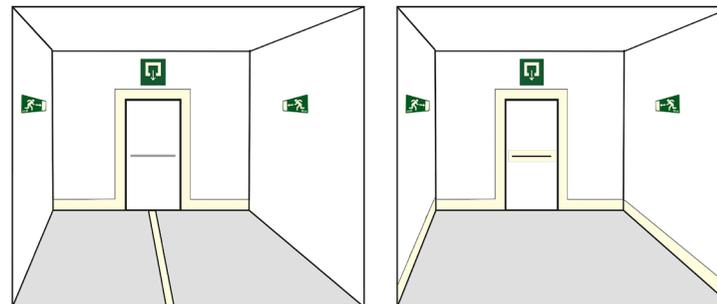
La luminancia y su tiempo de atenuación, están determinados por las normas de seguridad.



EJEMPLO DE BALIZAMIENTO DE PASILLOS

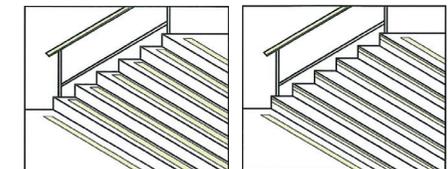
Balizamiento fotoluminiscente. Los pasillos integrados en vías de evacuación se podrán balizar:

- Pared mediante una línea continua, en ambos lados. El borde superior de la banda no estará colocado a más de 40cm del suelo mediante una línea central discontinua o dos líneas laterales continuas delimitando la vía de evacuación.



La puerta de evacuación cubriendo el área próxima al sistema de apertura con una placa de medidas aproximadas 20cm x 30cm y marcando su perímetro con una banda de 5cm de ancho como mínimo. La puerta que no deba utilizarse en la evacuación se balizará de forma continua como el resto de la pared.

ESCALERA Y RAMPAS



Escalera y rampa para permitir la visualización de su inicio, recorrido y final. El balizamiento de la escalera puede hacerse en su inicio, huella y contrahuella de cada peldaño (según el sentido de la evacuación), canto, rodapiés y pasamanos.

//SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

											
B-201	B-202	B-203	B-204	B-205	B-206	B-207	B-208	B-209	B-210	B-211	B-212
											
B-213	B-214	B-215	B-216	B-217	B-218	B-219	B-220	B-221	B-222	B-223	B-224
											
B-225	B-226	B-227	B-228	B-229	B-230	B-231	B-232	B-233	B-234	B-235	B-236
											
B-237	B-239	B-240	B-241	B-242	B-243	B-244	B-245	B-246	B-247	B-248	B-249
											
B-250	B-251	B-252	B-253	B-254	B-255	B-256	B-257	B-258	B-259	B-260	

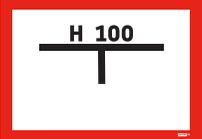
//SEÑALES DE PROHIBICIÓN

											
PROHIBIDO ENCENDER FUEGO	EN CASO DE INCENDIO NO USAR AGUA	PERSONAS NO EXCLUSIVAMENTE PARA CARGAS	ACCESO PROHIBIDO A TODA PERSONA AJENA A LA EMPRESA	PROHIBIDO DEPOSITAR MATERIALES MANTENER LIBRE EL PASO	PROHIBIDO FUMAR	PROHIBIDO FUMAR INTERDIT DE FUMER NO SMOKING RAUCHEN VERBOTEN	PROHIBIDO EL PASO DE PERSONAS	PERROS NO	PROHIBIDO BEBER AGUA NO POTABLE	PROHIBIDO JUGAR CON EL BALÓN	CIRCULACIÓN PROHIBIDA
B-101	B-102	B-103	B-104	B-105	B-106	B-107	B-108	B-109	B-110	B-111	B-113
											
PROHIBIDO APARCAR	SE AVISA GRUA	PROHIBIDO IR EN BICICLETA	PROHIBIDO ACAMPAR	A PARTIR DE ESTE PUNTO SE PROHIBE BEBER, COMER Y FUMAR	PROHIBIDO EL USO DE CÁMARAS FOTOGRÁFICAS	ALTURA MÁXIMA	PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA	ACCESO PROHIBIDO A PERSONAL NO AUTORIZADO	PROHIBIDO CONECTAR SIN AUTORIZACIÓN	PROHIBIDO ENGRASAR LA MÁQUINA	PROHIBIDO REPARAR A PERSONAL SIN AUTORIZACIÓN
B-114	B-115	B-116	B-118	B-119	B-121	B-122	B-123	B-124	B-125	B-126	B-127
											
PROHIBIDO TOCAR LA VALVULA	PROHIBIDO PERMANECER BAJO LA CARGA	PROHIBIDO EL PASO DE CARRETILLAS	PROHIBIDO EL PASO A PERSONAS CON MARCAPASOS	PROHIBIDO PERMANECER EN ESTE LUGAR	PROHIBIDO COMER Y BEBER EN ESTA ZONA	PROHIBIDO TRABAJAR SIN EL DISPOSITIVO DE SEGURIDAD	PROHIBIDO EL USO DE CALZADO DE TACÓN	PROHIBIDO DEPOSITAR VIDRIOS	NO CERRAR CON LLAVE	NO USAR EN CASO DE EMERGENCIA	NO TOCAR
B-128	B-129	B-130	B-131	B-132	B-133	B-134	B-135	B-136	B-137	B-138	B-140
											
PROHIBIDO EL PASO	CALDERA DE GAS PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA AL SERVICIO	PROHIBIDO MANIPULAR MAQUINARIA EN REPARACIÓN	PROHIBIDO COMER EN ESTA ZONA	PROHIBIDO TRANSPORTAR PERSONAS	LES DAMOS LAS GRACIAS POR NO FUMAR	PROHIBIDO FUMAR GAS INFLAMABLE	PROHIBIDO PERMANECER DEBAJO DE LA GRUA EN FUNCIONAMIENTO	PROHIBIDO PATINAR	NO TIRAR OBJETOS AL SUELO	NO UTILIZAR TELÉFONOS MÓVILES	PROHIBIDO PISAR SUELO FRÁGIL
B-141	B-142	B-143	B-144	B-145	B-146	B-147	B-148	B-149	B-150	B-151	B-152
											
PROHIBIDO LAVAR ROPA	PROHIBIDO LAVAR VAJILLAS	NO UTILIZAR LA MAQUINARIA SIN AUTORIZACIÓN									
B-153	B-154	B-155									

//SEÑALES DE USO OBLIGATORIO

											
ES OBLIGATORIO USAR CASCO	ES OBLIGATORIO USAR GAFAS O PANTALLA PROTECTORA	ES OBLIGATORIO USAR GUANTES AISLANTES	ES OBLIGATORIO USAR GUANTES	ES OBLIGATORIO USAR PANTALLA PROTECTORA	ES OBLIGATORIO USAR CALZADO DE SEGURIDAD	ES OBLIGATORIO USAR BOTAS AISLANTES	ES OBLIGATORIO USAR MÁSCARA	ES OBLIGATORIO USAR CINTURÓN DE SEGURIDAD	PASO OBLIGATORIO PARA PERSONAS	ES OBLIGATORIO ELIMINAR LAS PUNTAS	ES OBLIGATORIO EL USO DE PROTECCIÓN ACÚSTICA
B-301	B-302	B-303	B-304	B-305	B-306	B-307	B-308	B-309	B-310	B-311	B-312
											
PUERTA CORTAFUEGOS CERRAR DESPUÉS DE UTILIZAR	ZONA DE FUMADORES	DIRECCIÓN OBLIGATORIA	ES OBLIGATORIO LAVARSE LAS MANOS	APAGUE CUANDO NO SE USE	USO OBLIGATORIO DE ROPA PROTECTORA	OBLIGATORIO APAGAR EL CIGARRILLO A PARTIR DE ESTE PUNTO	ES OBLIGATORIO EL USO DE MASCARILLA	OBLIGATORIO APILAR CORRECTAMENTE	CORTAFUEGOS DE CIERRE AUTOMÁTICO	EQUIPO DE SOLDADURA	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DEL CUERPO
B-313	B-314	B-315	B-316	B-317	B-318	B-319	B-320	B-321	B-322	B-323	B-324
											
ES OBLIGATORIO EL USO DE COPIA	USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE	OBLIGATORIO USAR MANDIL	USO OBLIGATORIO DE CUBREPIES	ES OBLIGATORIO CALZAR EL CAMIÓN	ES OBLIGATORIO USAR UNIFORME						
B-325	B-326	B-327	B-328	B-329	B-330						

//SEÑALES DE RIESGOS DIVERSOS

											
PROHIBIDO FUMAR GAS INFLAMABLE	PROHIBIDO FUMAR HACER FUEGO E INTRODUCIR LLAMA LIBRE	PROHIBIDO FUMAR MATERIAS INFLAMABLES	PROHIBIDO FUMAR EL APROVECHAMIENTO DE GASOLINA SE TIENE QUE HACER CON EL MOTOR APAGADO	PELIGRO DE INCENDIO RIESGO D'INCENDIE DANGER OF FIRE BRANDGEFAHR	NO TOCAR RIESGO MUERTE	RIESGO DE EXPLOSIÓN	RIESGO DE RADIACIÓN	CUBO PARA USO EN CASO DE INCENDIO	PULSADOR DE ALARMA SONNETTE D'ALARME ALARM BELL ALARMKNOPF	AVISADOR SONORO	EQUIPO AUTÓNOMO CONTRAINCENDIOS
B-401	B-402	B-403	B-404	B-405	B-406	B-407	B-408	B-409	B-410	B-411	B-413
											
			RIESGO DE INTOXICACIÓN	PRODUCTOS TÓXICOS	GASES TÓXICOS	RIESGO DE EMANACIONES TÓXICAS	RIESGO DE INCENDIO COMBUSTIBLES	RIESGO DE INCENDIO			
B-412	B-414		B-417	B-418	B-419	B-420	B-421	B-422			

//SEÑALES DE RIESGOS DIVERSOS



//SEÑALES DE EQUIPOS CONTRA INCENDIOS



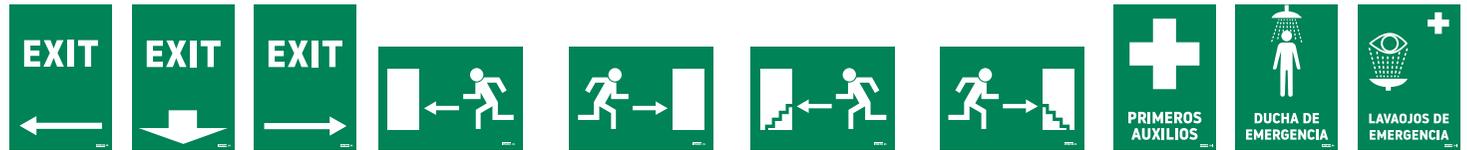
//SEÑALES DE RIESGOS DIVERSOS



//SEÑALES DE SALVAMENTO Y VÍAS DE SEGURIDAD



B-601 B-602 B-603 B-604 B-605 B-606 B-609 B-610 B-611 B-612



B-613 B-614 B-615 B-616 B-617 B-618 B-619 B-620 B-621 B-622

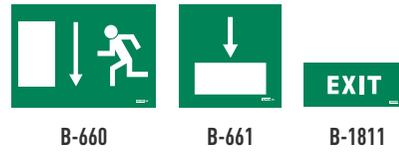


B-623 B-624 B-625 B-626 B-627 B-628 B-629 B-630 B-631 B-632 B-633



B-634 B-635 B-636 B-637 B-638 B-639 B-644 B-648 B-645 B-646 B-647

//SEÑALES DE SALVAMENTO Y
VÍAS DE SEGURIDAD



//SEÑALES PERSONALIZADAS



//MATERIAL PUBLICITARIO

FLY BANNER



Modelo Surf

Modelo Lágrima



58

	ESTÁNDAR	GRANDE	GIGANTE	XL	XXL
Altura desde el suelo cm	290	340	400	500	600
Medidas de bandera (con costura) cm	55 x 226	65 x 272	75,5 x 351	75,5 x 417	90 x 516

	ESTÁNDAR	GRANDE	GIGANTE	XL	XXL
Altura desde el suelo cm	245	300	350	440	540
Medidas de bandera (con costura) cm	75 x 194	92 x 228	103 x 298	132 x 35	90 x 516

TIPOS DE BASES



base para rueda



tornillo rosca



cruceta con flotador



base de pica



base para pared

Modelo Rectangular



Altura desde el suelo cm	446
Medidas de bandera (con costura) cm	350 x 70

Pancartas



Disponemos de pancartas para su publicidad con cinta de refuerzo y ollados en el perímetro.

Banderas publicitarias y mástiles



Tienen vaina abierta arriba, refuerzo en el lateral izquierdo, abrazaderas para amarrar el mástil y ollados en los extremos.

Su altura debe ser la mitad del mástil y su ancho entre 100 y 150cm.

Mástil de aluminio abatible y publicitario



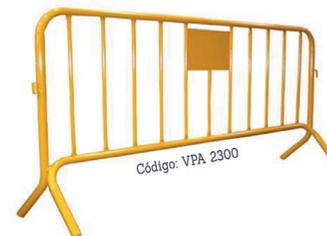
VALLA PEATONAL DE PLÁSTICO

- Pies giratorios
- Posibilidad de serigrafiar su logo o hacerlo mediante impresión digital.
- Disponibilidad en varios colores: amarillo, verde, blanco verde y rojo.
- Modelo largo y corto



VALLA PEATONAL TIPO AYUNTAMIENTO

- Bastidor de hierro fabricado con tubos de 35 y 38mm.
- Placa publicitaria de 29 y 32 cm.
- Posibilidad de fabricarlo con dos patas.
- Pintura amarilla posibilidad de lacar en otros colores.
- Modelo largo y Corto



VALLA PEATONAL APILABLE

- Bastidor de hierro fabricado con tubos de 38mm.
- Placa publicitaria de 29 y 32 cm.
- Patas curvadas para apilar fácilmente
- Pintura amarilla posibilidad de lacar en otros colores.
- Modelo largo y Corto

//MOBILIARIO URBANO



PAPELERA BCN

Acero con tratamiento Ferrus, proceso protector del hierro, que garantiza una óptima resistencia a la corrosión. Imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color negro forja.



VALLA ST-ANDRÉ



PAPELERA KUBE SELECTIF

Hormigón prefabricado color gris granítico de aspecto liso. Aros para fijar la bolsa, de acero zincado con imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color negro con color específico para cada tipo de residuo: papel, envases, orgánico, vidrio.



ALCORQUES



BANCO UNIVERSAL

Banco MADRID



APARCA BICICLETAS UNIVERSAL

Acero galvanizado mediante anclaje en hormigón

Disponemos de una gran variedad de cada uno de los elementos urbanos aquí señalados. Sólo tiene que preguntar y le mostraremos un catálogo más específico, con la ficha técnica de cada uno y los materiales de los que están fabricados.

//SEGURIDAD POLICIAL Y PERSONAL



MODELO LC-01

- Lámpara halógena de 10W/6V.
- Batería de Ni-Cd de 6V/2.5 Ah.



MODELO LC-02

- Lámpara halógena de 10W/6V.
- Batería de Ni-Cd de 6V/2.5 Ah.



MODELO LC-03

- Lámpara halógena de 10W/6V.
- Batería de Ni-Cd



MODELO LC-02-CL

- Lámpara halógena
- Corona de leds de dos colores: rojo y ámbar.
- Baterías herméticas de Ni-Cd.



MODELO LC-02-CLB

- Lámpara halógena
- Corona de leds blancos
- Baterías herméticas de Ni-Cd



MODELO LC-06 LGC

- Lámpara halógena de 10W/6V.
- Corona de leds blanco, rojo y ámbar.
- 2 horas de luz a máxima potencia



Para modelos:
- LC-02, LC-06
LC-08, LCE-1



Para modelos:
- LC-01



Para modelos:
- LC-01



FOCO ARTICULADO

- Alimentación externa de recarga a 12V.
- Alimentación interna de batería de plomo a 6V.
- Cargador para encendedor vehículo.
- Adaptador de red a 220V.
- Soporte magnético articulado.

Para modelos:
- LC-02 y LC-06



Cono difusor, amarillo, rojo o translucido para la regulación de tráfico



Para modelos:
- LC-02, LC-03
y LCE-1





COYACS

- Prioritario desteyante azul
- Modo flash o modo crucero



SUPER COYACS

- Prioritario desteyante azul y/o rojo
- Modo flash, mono color, bicolor, media luna o crucero (baja potencia)



SIRENA

- Cinco modos: AUX, YELP, HI-LO, WAIL 1, WAIL 2, SIRENA Y RADIO.
- Mando de control remoto con micrófono



ALTAVOCES

- Potencia de 100W
- Impedancia de 11 Ohmios



PANEL SEÑALIZACIÓN DE LEDS

- Facil transporte y manejo
- Todas las señales del código de circulación
- Memoriza más de 500 mensajes en un solo panel
- Alimentación de 12V.



SEÑALIZACIÓN EXCEPCIONAL

- Para regular puntualmente el aparcamiento, en caso de obras, actos culturales...



SEÑAL PVC FLEXIBLE

- Señal especial para obras
- Serigrafado con cualquier tipo de texto



SEÑALES METÁLICAS

- Para señalización definitiva y obras
- Sistema de fijación en poste, pared y trípode



CONO LUMINOSO

- Dispone de la posibilidad de adaptar un dispositivo interno para la iluminación de emergencia



CONOS Y TETRÁPODOS DE SEÑALIZACION

- Resistente a los rayos UVA
- Incluyen bandas reflectantes que incrementan la visibilidad en condiciones de absoluta oscuridad.



CONOS DE SEÑALIZACIÓN PLEGABLES

- Fabricados en plástico de alta resistencia
- Soporte plegable en forma de cruz



ECOYMA ROTOFASH 20/360

- Baliza múltiple a batería
- Leds de colores
- Destello rotativo o en flash
- Base de carga móvil más de 24h.



BALIZA DESTELLANTE

- Lámpara de gas xenón
- Conmutador de tres posiciones: automático, manual y apagado



CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Fabricadas en polietileno
- Gran variedad en espesores o galgas
- Cintas fotoluminiscentes adhesivas de 80mmx 10mts
- Portarrollo de señalización que permite la utilización y posterior recogida de la cinta
- Embaladas en rollos de 200m o más
- Impresión a una o dos caras
- Impresión a varias tintas



SEÑAL REFLECTANTE DESPLEGABLE

- Dispone de 8 lengüetas con cierre de velcro
- Soporte abatible antiviento



SOPORTE ANTIVIENTO



SOPORTE ANTIVIENTO PARA SEÑALES DE CONTROL



SEÑAL REFLECTANTE DE MENSAJES INTER-CAMBIABLES

- 3 módulos reflectantes de 1mm. de espesor
- Impresión en las dos caras



CORTINAS ANTI-MIRÓN

- Cortinas para ocultar accidentes o sucesos
- Se montan en bastidores con altura regulable
- Serigrafías con cualquier símbolo, señal o texto



SEÑAL ENROLLABLE

- Se adapta al soporte telescópico o a cualquier otro del mercado
- Este sistema permite proteger la señal, evitando así el envejecimiento prematuro.



PORTALÁMPARAS DE SEGURIDAD

- Con globo protector
- Casquillo de conexión directa a cable, para lámparas de hasta 25W



GUIRNALDAS DE SEÑALIZACIÓN

- Guirnaldas de 25m. con 6 portalámparas para conexión a la red (220V)



CEPO PARA TURISMOS

- Brazos de fijación con piezas anti-derrapaje
- Cerradura de llave de estrella exclusiva (anti-ganzúa)

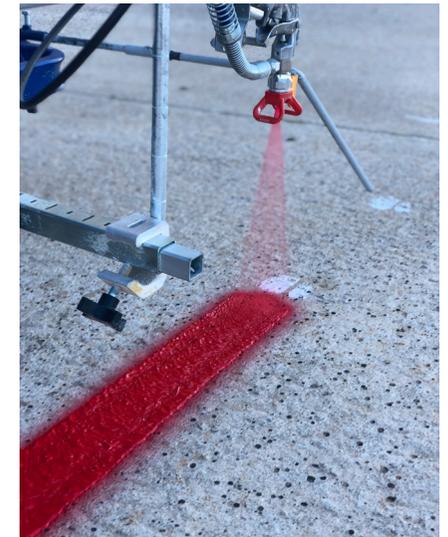
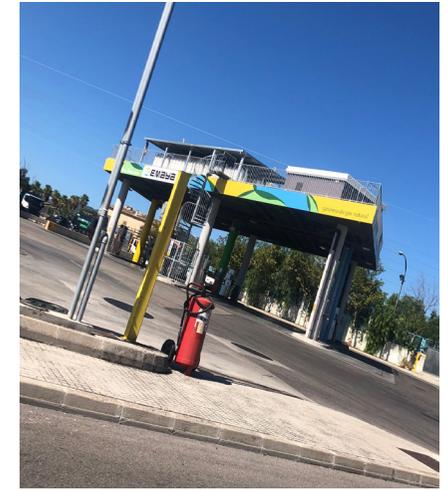


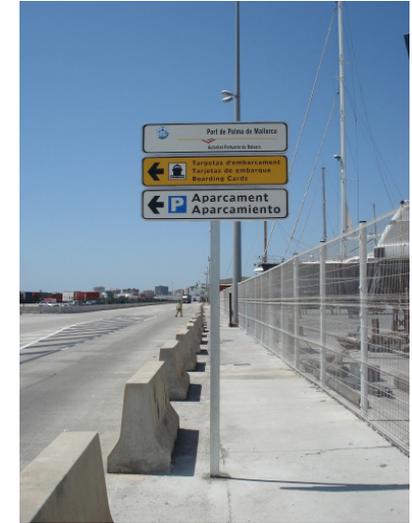
BARRERA DE AVISO PARA FRENADO DE VEHÍCULOS

- Módulos de plástico de color negro y amarillo de gran resistencia
- Incorpora tiras reflexivas
- Composición modular para adaptar a las medidas deseadas

ALGUNOS DE NUESTROS TRABAJOS

A continuación os dejamos algunos de nuestros trabajos realizados estos últimos meses:







XYZ 000

Matrículas



Señalizaciones



Rotulación e impresión digital en gran formato.
Variedad de soportes: PVC, aluminio, metacrilato...



Adhesivos de riesgo, de instrucciones y extintores.